

## ติดต่อสอบถาม

### กรมทางหลวงชนบท



#### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

- โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
- โทรสาร : 0 2551 5420
- สายด่วน ทช. 1146

#### แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

- โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23
- โทรสาร : 0 2330 1021
- ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutprakan@drd.go.th

### กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

**AEC**

#### บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- โทรศัพท์ : 0 2636 7510
- โทรสาร : 0 2636 6086
- ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com

**S2R**  
consulting

#### บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

- โทรศัพท์ : 0 2101 6501
- โทรสาร : 0 2101 6502
- ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com



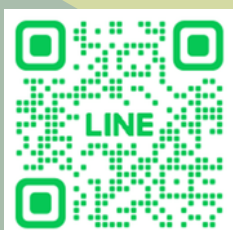
#### บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

- โทรศัพท์ : 08 0747 3737
- ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : shogun3737.sec@gmail.com

**BECO**

#### บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

- โทรศัพท์ : 0 2101 1272
- ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com



Line official account

ถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ



www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



## โครงการสำรวจออกแบบ ถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

**AEC**

**S2R**  
consulting



**BECO**

มิถุนายน 2569

## ความเป็นมา

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทาง รวมถึงมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรของบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- 1 โครงการถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- 2 โครงการถนนสายประชาราษฎร์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ
- 3 โครงการถนน ทล.1 - ทล.3 จังหวัดสระบุรี ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ
- 4 โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอมะขาม จังหวัดสมุทรสาคร และถนนเชื่อมต่อ)

กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องดำเนินการสำรวจออกแบบ ถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อให้โครงข่ายถนนทางหลวงชนบทมีความต่อเนื่อง และสามารถสนับสนุนการเชื่อมต่อ ระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งทางราง ทางอากาศ และทางบก และแก้ไขปัญหาระบบการจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล พร้อมกันนี้ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อมระหว่างโครงข่ายเดิม

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

สำรวจออกแบบ และประมาณราคาของถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

## ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 2 สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางอากาศ และทางบก
- 3 พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ
- 4 รองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 5 อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

## ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



## กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
เมื่อวันพุธ ที่ 4 มีนาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 7  
ศูนย์ประชุมจัดเลี้ยงแอดเซียม 1 สุวรรณภูมิ ถ.กิ่งแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



## การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินจะนำแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยมีพื้นที่การศึกษาโครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ นำมาศึกษา ประกอบด้วย 4 หัวข้อหลัก รายละเอียดดังนี้



**ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม  
ทางกายภาพ**

1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรที่ดิน
3. ธรณีวิทยา
4. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
5. อากาศ
6. เสียง
7. ความสั่นสะเทือน

## คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภค
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
5. การเกษตรกรรม
6. การอุตสาหกรรม
7. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม  
ทางชีวภาพ

1. นิเวศวิทยานบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

**คุณค่าต่อ  
คุณภาพชีวิต**

1. เศรษฐกิจและสังคม
2. การโยกย้ายและเวนคืน
3. การศึกษา
4. การสาธารณสุข
5. อาชีวอนามัย
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. ความปลอดภัยในสังคม
8. สุขภาพ
9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
11. สันถกนาถและการสุนทรียภาพ



## การเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

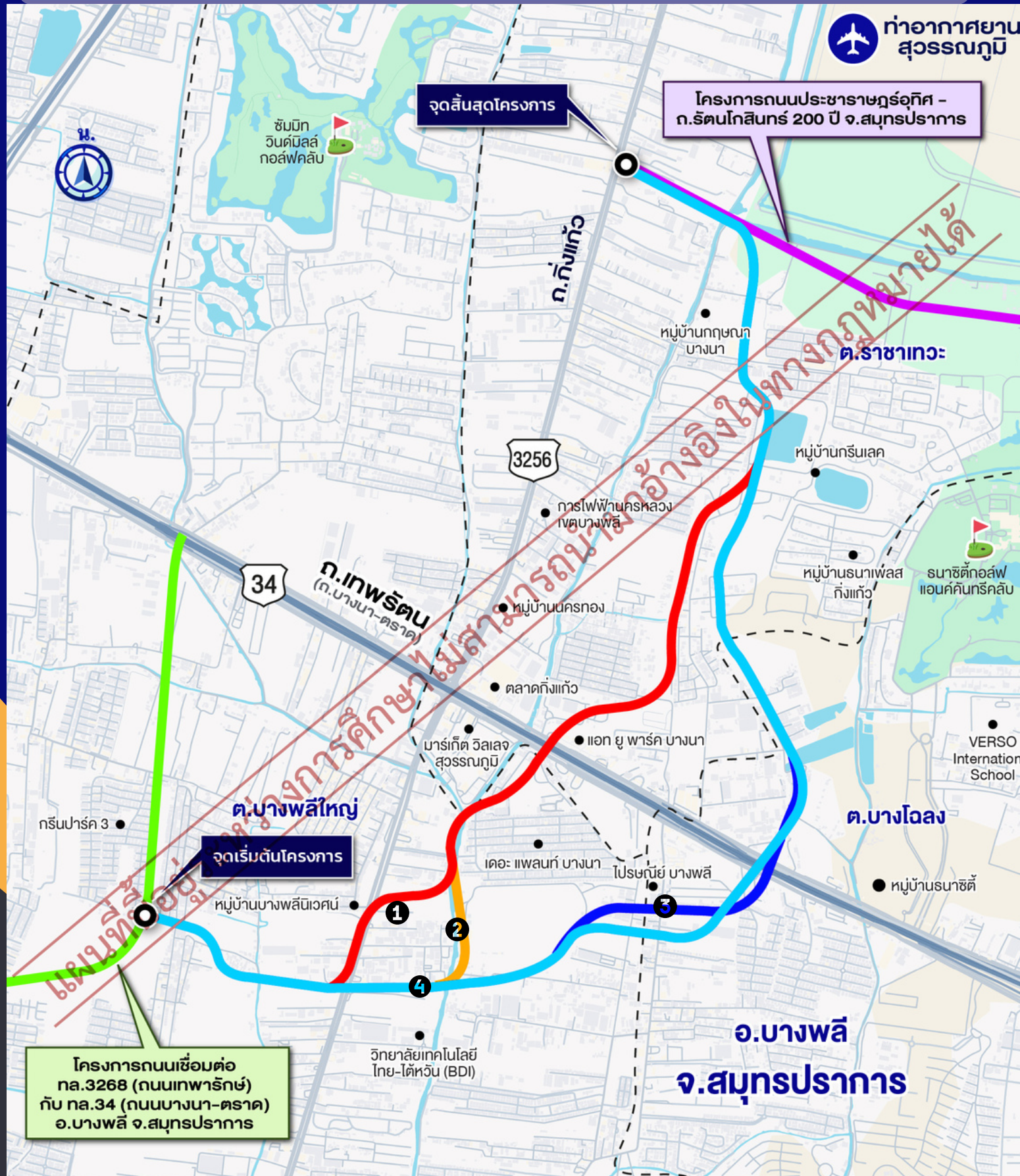


## ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นการเชื่อมต่อโครงการออกแบบรายละเอียดถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวง 34 (ถนนบางนา-ตราด) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการถึงโครงการถนนสายประชาราษฎร์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมเขตการปกครอง ต.บางโหลง ต.บางพลีใหญ่ และ ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

## แนวสายทางโครงการ

แนวสายทางโครงการเป็นการเชื่อมต่อโครงการถนนสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวง 34 (ถนนบางนา - ตราด) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ถึงโครงการถนนสายประชาราษฎร์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จ.สมุทรปราการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยแบ่งแนวสายทางเลือกเป็น 4 แนวทางเลือก



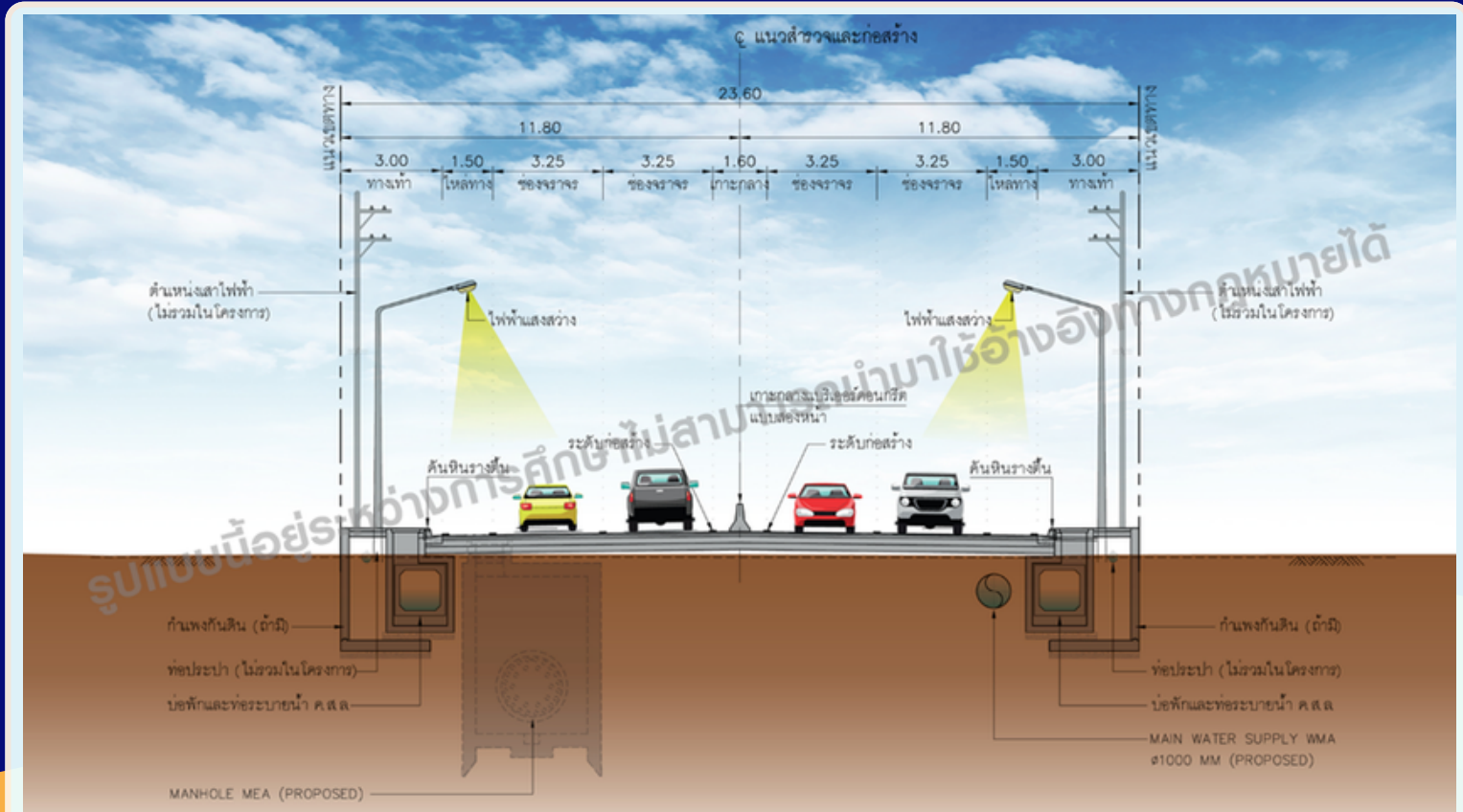
## หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

ในขั้นตอนการวิเคราะห์เปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น พิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยในแต่ละปัจจัยหลักจะประกอบไปด้วยปัจจัยย่อยๆ อีกหลายปัจจัย ซึ่งแนวสายทางเลือกที่มีผลรวมของคะแนนสุทธิต่อปัจจัยในด้านต่าง ๆ มากที่สุดจะถือว่าเป็นแนวสายทางที่มีความเหมาะสมที่สุด

- 1 ด้านวิศวกรรมและจราจร
- 2 ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
- 3 ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

## รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

การเลือกรูปแบบเกาะกลางถนนที่เหมาะสม จะต้องพิจารณาควบคู่กับลักษณะโครงการ ปริมาณจราจร ความปลอดภัย ข้อจำกัดด้านพื้นที่เขตทาง ตลอดจนผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม โดยรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร และจัดให้มีเกาะกลางถนนแบบราวกันชนคอนกรีตกว้าง 1.60 เมตร ภายในเขตทางรวมประมาณ 23.60 เมตร



รูปแบบถนนของโครงการขนาด 4 ช่องจราจร