



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

AEC

S2R
consulting



BECO

มิถุนายน 2569



กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วัน เวลา สถานที่	การประชุมออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting	พื้นที่เป้าหมาย แต่ละเวที
เวทีที่ 1 วันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์วัดบางพลีใหญ่กลาง	 Meeting ID: 943 9654 2236 Passcode: 123456	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ
เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบล บางโฉลง	 Meeting ID: 943 9654 2236 Passcode: 123456	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ
เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 14 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบล ราชาเทวะ	 Meeting ID: 943 9654 2236 Passcode: 123456	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ



สารบัญ

กำหนดการ	ก
สารบัญ.....	ข
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
3 ประโยชน์ของโครงการ	2
4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5 ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
6 การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
6.1 แนวสายทางโครงการ.....	5
6.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ.....	8
6.3 รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น	9
7 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	10
8 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	11
8.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	11
8.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา.....	13
9 ระยะเวลาดำเนินการ	15
10 ผู้รับผิดชอบโครงการ	16



โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

1 ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางเป็นอาคารพาณิชย์ หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร รวมถึงมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรของบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- 1) โครงการถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- 2) โครงการถนนสายพระราชานุสรณ์ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ
- 3) โครงการถนน ทล.1 - ทล.3 จังหวัดสระบุรี ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ
- 4) โครงการทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)

กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา แล้วเสร็จและพบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก และแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ



2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนเทพารักษ์ - เทพรัด ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

3 ประโยชน์ของโครงการ

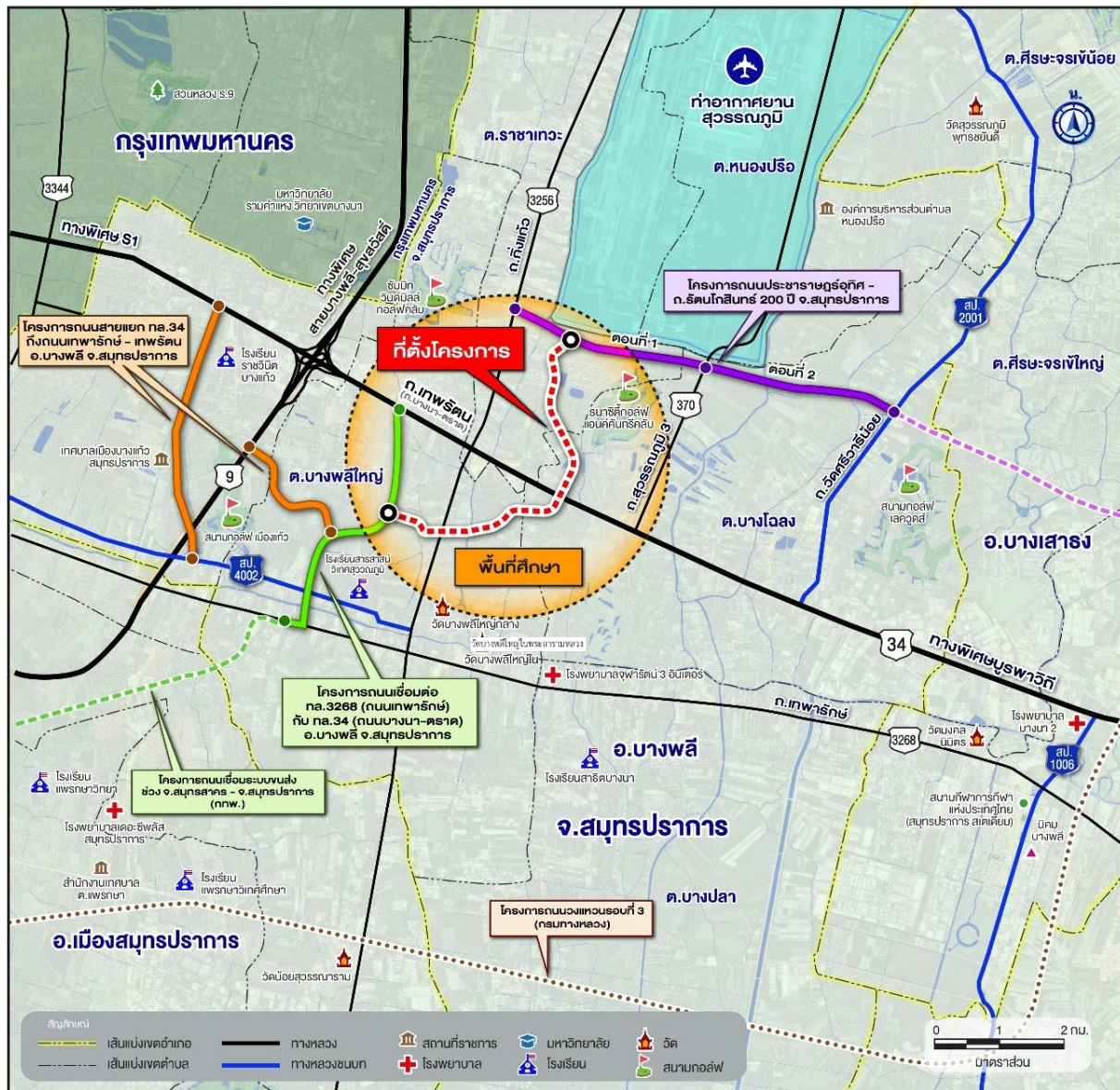
- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 2) สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก
- 3) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ
- 4) รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 5) อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นการเชื่อมต่อโครงการออกแบบรายละเอียดถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวง 34 (ถนนบางนา-ตราด) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการถึงโครงการถนนสายพระราชานุสรณ์ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมเขตการปกครอง ต.บางโฉลง ต.บางพลีใหญ่ และ ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตปกครองส่วนท้องถิ่น
สมุทรปราการ	บางพลี	บางโฉลง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง
		บางพลีใหญ่	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่
		ราชาเทวะ	องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	3 องค์การบริหารส่วนตำบล

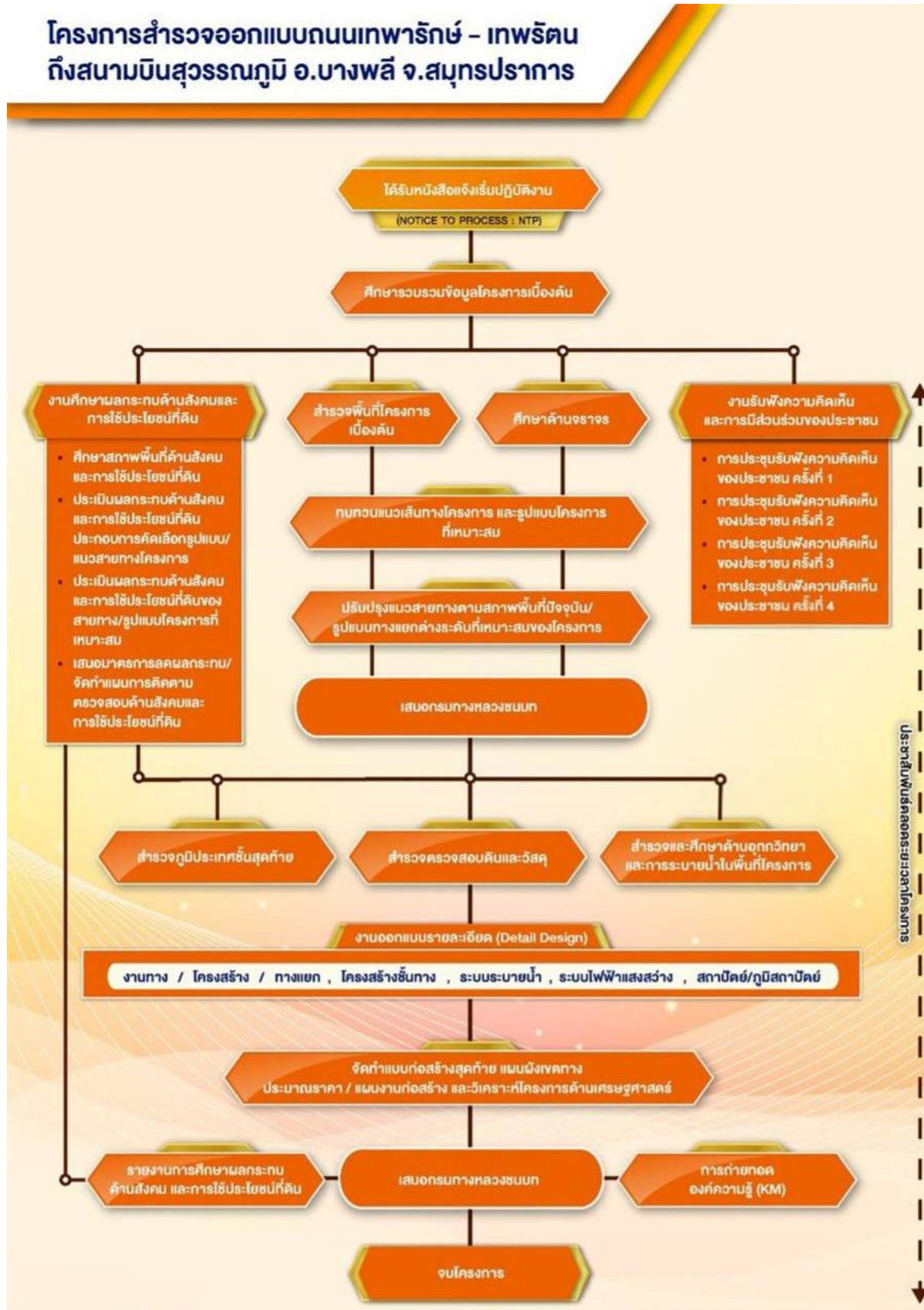


รูปที่ 1 แผนที่ตั้งโครงการ



5 ขั้นตอนการศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ





6 การศึกษาด้านวิศวกรรม

การศึกษาความเหมาะสมของแนวสายทาง และรูปแบบของถนนโครงการ ต้องพิจารณาประสิทธิภาพการเดินทาง เพิ่มความคล่องตัว ลดระยะเวลาการเดินทาง และเชื่อมโยงโครงข่ายถนนให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ รวมทั้งความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน ออกแบบตามหลักวิศวกรรมจราจร เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ใช้ทางทั้งทางตรงและทางอ้อม รายละเอียดแสดงดังนี้

6.1 แนวสายทางโครงการ

แนวสายทางโครงการเป็นการเชื่อมต่อโครงการถนนสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวง 34 (ถนนบางนา - ตราด) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ถึงโครงการถนนสายพระราชานุสรณ์รัชกาลที่ 7 - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้พิจารณานำแนวสายทางเลือกจากการศึกษาความเหมาะสมเดิม โดยนำมาทำการพัฒนาและเพิ่มเติมแนวสายทางเลือกในบางช่วงของแนวสายทาง รวมถึงมีการปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดของโครงการไปถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) โดยแบ่งแนวสายทางเลือกเป็น 4 แนวทางเลือก ดังแสดงในรูปที่ 2 ซึ่งมีรายละเอียดของแต่ละแนวสายทางดังต่อไปนี้

1) แนวสายทางเลือกที่ 1

แนวสายทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นบนแนวสายทางของโครงการถนนสายแยก ทล.3268 (เทพารักษ์) -ทล.34 (บางนา - ตราด) จังหวัดสมุทรปราการ ใกล้กับคลองใหม่ โดยแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันออก จนถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) ใช้ส่วนหนึ่งของถนนกิ่งแก้วไปทางทิศเหนือ ประมาณ 200 เมตร จากนั้นแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันออก ประมาณ 300 เมตร แล้วมุ่งขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 1.5 กม. ตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) จากนั้นขึ้นไปทางทิศเหนือ ประมาณ 2.2 กม. จากนั้นวกมาทางทิศตะวันตกเข้าบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) บริเวณจุดกลับรถหน้าศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าสาขากิ่งแก้ว มีระยะทางประมาณ 6.00 กิโลเมตร

2) แนวสายทางเลือกที่ 2

แนวสายทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นบนแนวสายทางของโครงการถนนสายแยก ทล.3268 (เทพารักษ์) -ทล.34 (บางนา - ตราด) จังหวัดสมุทรปราการ ใกล้กับคลองใหม่ โดยแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) ประมาณ 1.5 กม. จากนั้นวกขึ้นมาทางทิศเหนือประมาณ 700 เมตร แล้วมุ่งขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 1.5 กม. ตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) จากนั้นขึ้นไปทางทิศเหนือ ประมาณ 2.2 กม. จากนั้น



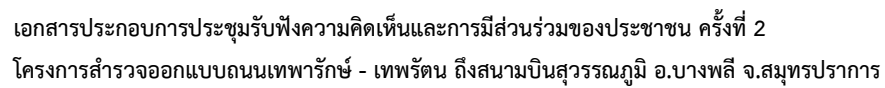
วกมาทางทิศตะวันตกเข้าบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) บริเวณจุดกัลป์รถหน้าศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าสาขากิ่งแก้ว มีระยะทางประมาณ 6.28 กิโลเมตร

3) แนวสายทางเลือกที่ 3

แนวสายทางเลือกที่ 3 มีจุดเริ่มต้นบนแนวสายทางของโครงการถนนสายแยก ทล.3268 (เทพารักษ์) -ทล.34 (บางนา - ตราด) จังหวัดสมุทรปราการ ใกล้กับคลองใหม่ โดยแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) ประมาณ 1.8 กม. แล้วมุ่งขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านถนนซอยสุขาภิบาล 6 บริเวณใกล้ประชิดไทย สาขาบางพลีและตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) ประมาณ กม. 13+750 จากนั้นขึ้นไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 1.9 กม. จากนั้นวกมาทางทิศตะวันตกเข้าบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) บริเวณจุดกัลป์รถหน้าศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าสาขากิ่งแก้ว มีระยะทางประมาณ 6.84 กิโลเมตร

4) แนวสายทางเลือกที่ 4

แนวสายทางเลือกที่ 4 มีจุดเริ่มต้นบนแนวสายทางของโครงการถนนสายแยก ทล.3268 (เทพารักษ์) -ทล.34 (บางนา - ตราด) จังหวัดสมุทรปราการ ใกล้กับคลองใหม่ โดยแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) ประมาณ 1.8 กม. แล้วมุ่งขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านถนนซอยสุขาภิบาล 6 บริเวณใกล้หมู่บ้านพฤกษ์ลดา บางพลีและตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) ประมาณ กม. 13+700 จากนั้นขึ้นไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 1.9 กม. จากนั้นวกมาทางทิศตะวันตกเข้าบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) บริเวณจุดกัลป์รถหน้าศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าสาขากิ่งแก้ว มีระยะทางประมาณ 6.86 กิโลเมตร





6.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

ในขั้นตอนการวิเคราะห์เปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น พิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยในแต่ละปัจจัยหลักจะประกอบไปด้วยปัจจัยอีกหลายปัจจัย ซึ่งแนวสายทางเลือกที่มีผลรวมของคะแนนสุทธิจากปัจจัยในด้านต่าง ๆ มากที่สุดจะถือว่าเป็นแนวสายทางที่มีความเหมาะสมที่สุด

1) ด้านวิศวกรรมและจราจร

การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางของโครงการตามหลักด้านวิศวกรรมและจราจรถือเป็นปัจจัยสำคัญ เนื่องจากส่งผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และความสะดวกในการใช้งานของผู้ใช้ทาง รวมถึงการเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ โดยการพิจารณาจะมุ่งเน้นปัจจัยที่มีผลต่อความเหมาะสมของแนวสายทางในเชิงเทคนิคและการใช้งานจริง ซึ่งจะพิจารณาจากปัจจัยรองที่เกี่ยวข้องด้านวิศวกรรมและจราจร ได้แก่ ความยาวแนวเส้นทาง รูปแบบทางด้านเรขาคณิต เทคนิคในการก่อสร้าง และความเหมาะสมของตำแหน่งทางแยก เป็นต้น

2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางของโครงการในด้านเศรษฐกิจและการลงทุนมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินความเหมาะสมของโครงการในเชิงต้นทุนและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในส่วนของการก่อสร้างและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมถึงค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ

3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางของโครงการในด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมมีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ ระบบนิเวศ แหล่งน้ำ ตลอดจนวิถีชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่โครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการใช้งาน ดังนั้น การพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงลดความขัดแย้งกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะพิจารณาจากปัจจัยรอง ได้แก่ จำนวนจุดตัดลำน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดิน จำนวนสถานที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และวัฒนธรรมที่แนวเส้นทางตัดผ่านหรืออยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จำนวนแปลงที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน และจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน โดยให้ความสำคัญกับแนวสายทางที่สามารถลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด ควบคู่กับการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและยั่งยืน

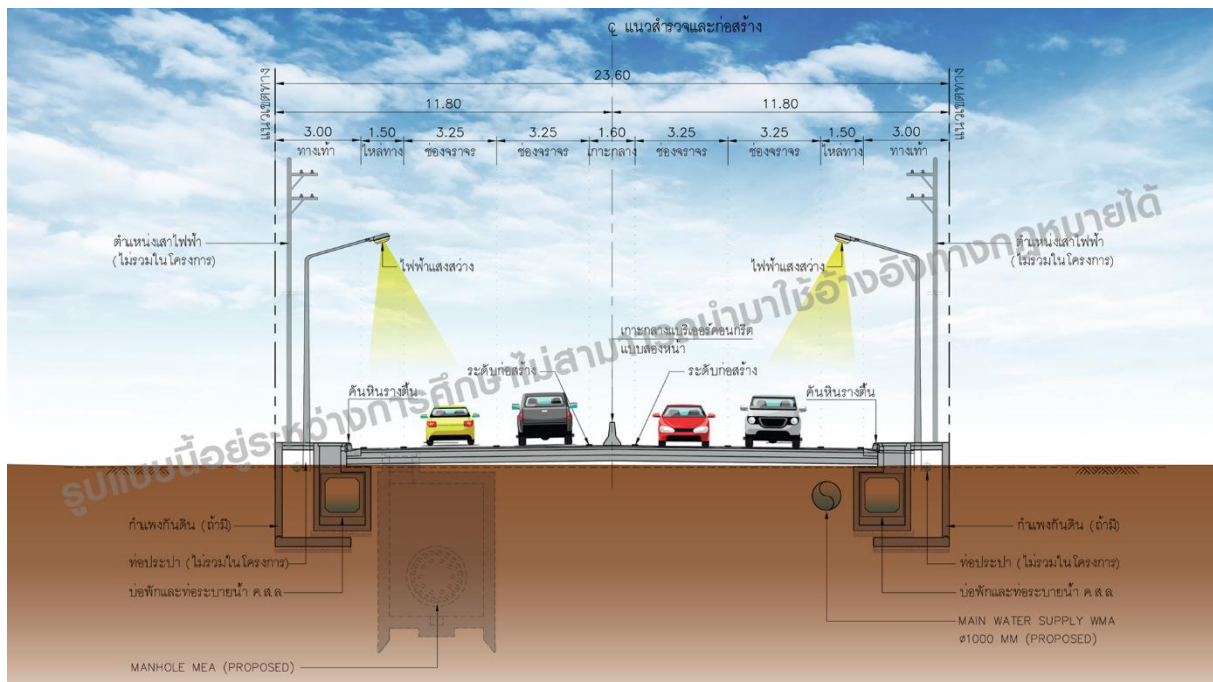


6.3 รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

การเลือกรูปแบบเกาะกลางถนนที่เหมาะสม จะต้องพิจารณาควบคู่กับลักษณะโครงการ ปริมาณจราจร ความปลอดภัย ข้อจำกัดด้านพื้นที่เขตทาง ตลอดจนผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม โดยรูปแบบถนนที่มีเกาะกลางแบบรวกกันชนคอนกรีต (Barrier Median) มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และวัตถุประสงค์ของโครงการ ซึ่งมีความได้เปรียบด้านความปลอดภัยในการสัญจร และสามารถควบคุมการใช้พื้นที่เกาะกลางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนช่องจราจร และองค์ประกอบทางวิศวกรรมอื่น ๆ จะพิจารณาจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตเป็นสำคัญ เพื่อให้รูปแบบถนนที่กำหนดสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้งานในระยะยาว โดยครอบคลุมช่วงเวลาไม่น้อยกว่า 30 ปีข้างหน้า

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร และจัดให้มีเกาะกลางถนนแบบรวกกันชนคอนกรีตกว้าง 1.60 เมตร ภายในเขตทางรวมประมาณ 23.60 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 รูปแบบถนนของโครงการขนาด 4 ช่องจราจร



7 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาด้านผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ จะนำแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวสายทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ โดยทำการศึกษาครอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 27 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 4 และรูปที่ 5



รูปที่ 4 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่ศึกษา
และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 5 การเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ วันที่ 20-25 พฤษภาคม 2569



8 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น

8.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรม แสดงดังรูปที่ 6 โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

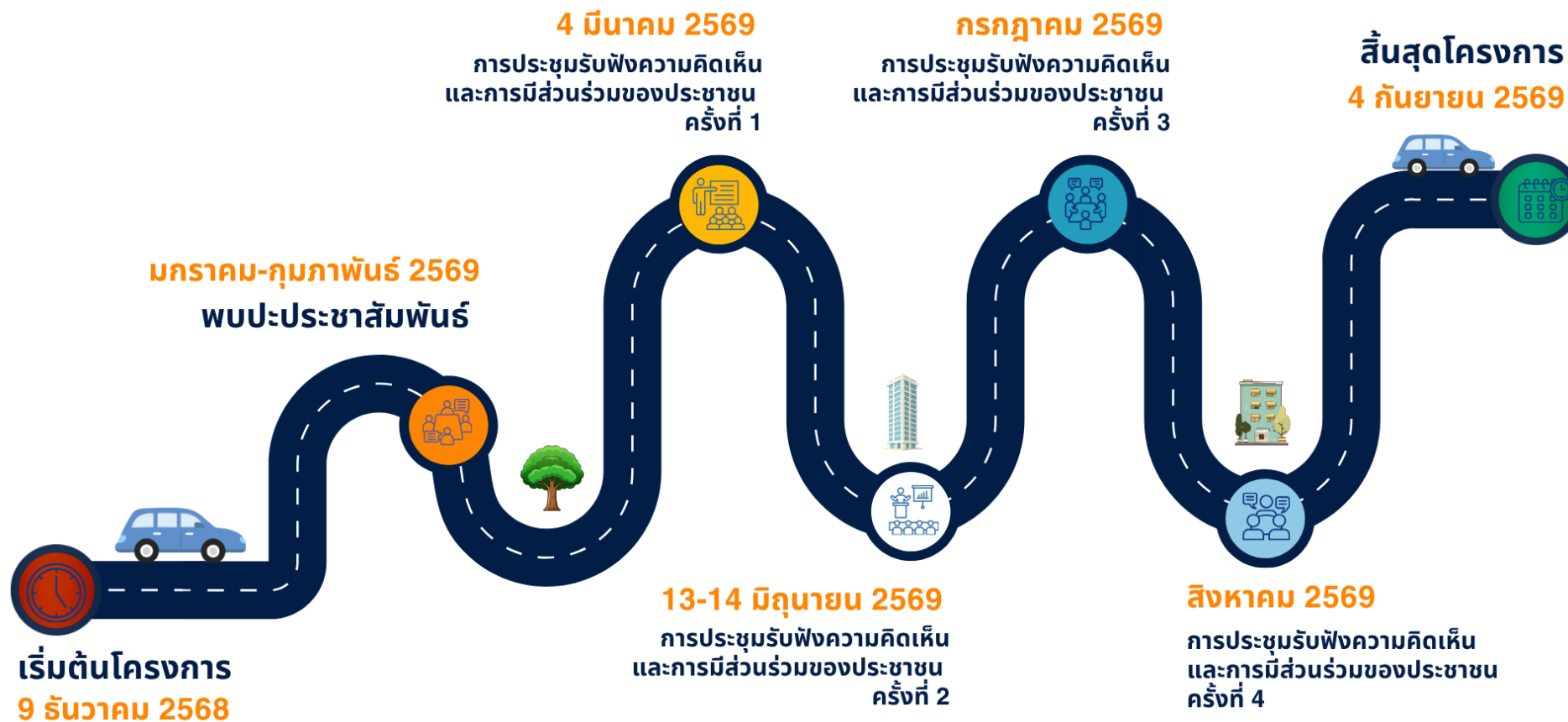
1) **ประชาสัมพันธ์โครงการ** เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากผู้นำชุมชน และหน่วยงานต่างๆ

2) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1** เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินการ การนำเสนอแนวทางในการออกแบบ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้สนใจโครงการรับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบและจัดทำแนวสายทางโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป

3) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูล รูปแบบการออกแบบถนน แนวทางเลือก และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

4) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3** เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนน ทางแยกต่างระดับแนวสายทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

5) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4** เพื่อนำเสนอข้อมูลรูปแบบรายละเอียดของการก่อสร้างแก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



รูปที่ 6 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



8.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

1) เข้าพบหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ เพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ แสดงดังรูปที่ 7



หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
และสถาปนิกปฏิบัติการ
องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ



ปลัด และรองปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง



นายช่างโยธา และผู้ช่วยนายช่างโยธา
องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

รูปที่ 7 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการช่วงวันที่ 21 มกราคม 2569

2) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

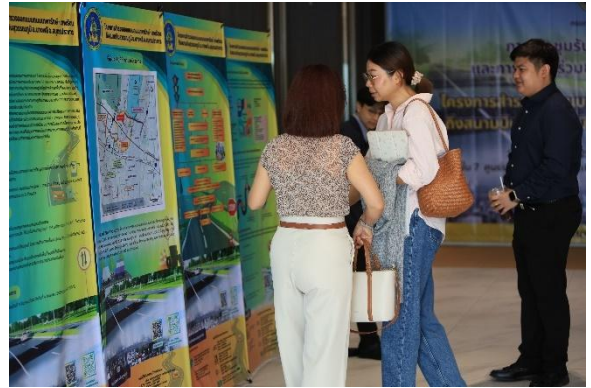
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 4 มีนาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 7 ศูนย์ประชุมจัดเลี้ยงแควเคเซียม 1 สุวรรณภูมิ ถ.กิ่งแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวุธ จันทจักร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมและร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 298 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ ส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานอิสระของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รายละเอียดดังนี้ แสดงดังรูปที่ 8

3) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ ในช่วงเดือน เมษายน ถึง เดือนพฤษภาคม 2569 แสดงดังรูปที่ 9



นายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ช่วงลงทะเบียน



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ภายในห้องประชุม



วิทยากรบรรยายข้อมูลรายละเอียดโครงการ /
ตอบข้อซักถาม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

รูปที่ 8 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



รูปที่ 9 ตัวอย่างบรรยากาศการเข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
ช่วงเดือนเมษายน ถึง พฤษภาคม 2569

9 ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา 270 วัน



10 ผู้รับผิดชอบโครงการ

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23

โทรสาร : 0 2330 1021

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Samutprakan@drd.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510

โทรสาร : 0 2636 6086

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com



บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : shogun3737.sec@gmail.com



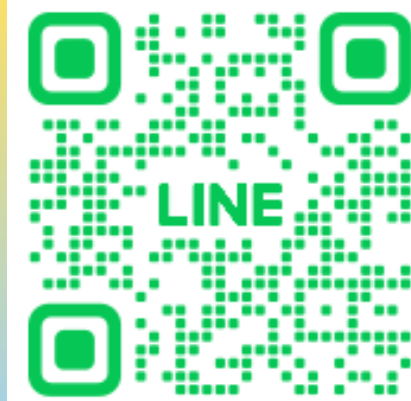
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 1272

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



ไลน์โครงการ

ติดต่อสอบถาม



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

☎ โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

☎ โทรสาร : 0 2551 5420

☎ สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

☎ โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23

☎ โทรสาร : 0 2330 1021

✉ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutprakan@dr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

☎ โทรศัพท์ : 0 2636 7510

☎ โทรสาร : 0 2636 6086

@ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

☎ โทรศัพท์ : 0 2101 6501

☎ โทรสาร : 0 2101 6502

@ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

☎ โทรศัพท์ : 08 0747 3737

@ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : shogun3737.sec@gmail.com

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

☎ โทรศัพท์ : 0 2101 1272

@ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com

S2R
consulting



BECO