



สรุปผลการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท

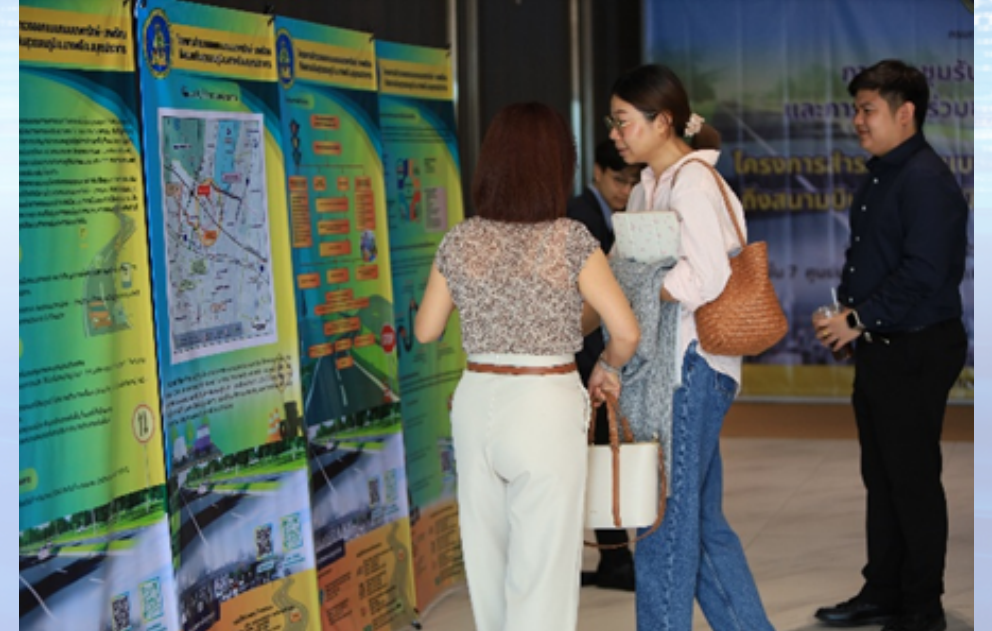
ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วยประกอบด้วย บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด บริษัท โซกุน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เมสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและการดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 7 ศูนย์ประชุมจัดเลี้ยงแอสเซียม 1 สุวรรณภูมิ ถ.กิ่งแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ พร้อมด้วยประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



นายจิราวุฒน์ จันทรจอร์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ภายในห้องประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ภายในห้องประชุม



วิทยากรบรรยายข้อมูล
รายละเอียดโครงการ / ตอบข้อซักถาม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

โดยมีนายจิราวุฒน์ จันทรจอร์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 298 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานอิสระของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชน ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รายละเอียดดังนี้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23
โทรสาร : 0 2330 1021
Email : Samutprakan@dr.go.th



เว็บไซต์โครงการ :

www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



ประสานงานโครงการ :
06 1418 0822





สรุปผลการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<ul style="list-style-type: none"> อยู่อาศัยในพื้นที่ตำบลบางแก้ว ปัจจุบันมีปัญหาทางถนน กิ่งแก้ว ออกบางนา-ตราด และถนนกิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการในเอกสารประกอบการประชุมไม่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงชนบทจึงมีโครงการแก้ปัญหาค่าการจราจรติดขัดในพื้นที่โดยจะทยอยแก้ไขทีละเส้นทางตามความเหมาะสมและเร่งด่วน โครงการ ขอรับไปปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลให้ชัดเจนในครั้งต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางของโครงการยังไม่สรุปแนวเส้นทางใช้หรือไม่ กรมควบคุมมลพิษมีการประสานกับกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ เนื่องจากในพื้นที่มีบางส่วนอยู่ในแนวเส้นเสียงที่หน่วยงานราชการเวนคืนที่ดินไปแล้ว เช่น หมู่บ้านกรีนเลค อยากให้เข้ามาดู และอยากให้ใช้เส้นทางเดียวกัน เนื่องจากมีข้อมูลอยู่แล้ว และลดเรื่องต้นทุน บริเวณหมู่บ้านกรีนเลคอยากให้โครงการเข้ามาดูพื้นที่ อยากให้เวนคืนทั้งหมู่บ้าน รวมถึงหมู่บ้านกฤษณาด้วยอยากให้เข้ามาดูพื้นที่และเข้ามาพูดคุย 	<ul style="list-style-type: none"> ยังไม่มีข้อสรุปแนวเส้นทางของโครงการ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสม ในเบื้องต้นโครงการมีการประสานงานกับการทำอากาศยานไทย (AOT) เกี่ยวกับข้อมูลการเวนคืนที่ดินเพื่อขยายขีดความสามารถและจัดการผลกระทบทางเสียง โดยเฉพาะบริเวณแนวเส้นเสียง NEF > 40 (Noise Exposure Forecast) ที่มีการเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ทับซ้อนกับพื้นที่ของโครงการ โดยทางโครงการจะดำเนินการลงพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการในพื้นที่ศึกษาในลำดับต่อไป นอกจากนี้ ในช่วงเริ่มต้นโครงการดำเนินการลงพื้นที่บริเวณดังกล่าว และพบว่า พื้นที่เพิ่มเติม ได้แก่ ปัญหาน้ำท่วม ซึ่งทางโครงการจะเข้าไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เป็นไปได้หรือไม่ว่าเมื่อมีการที่ปักแนวเขตเวนคืนแล้ว ควรออกกฎหมายคุ้มครองโดยให้ผู้เวนคืนจ่ายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแทนเจ้าของที่ดินผู้ถูกเวนคืน แนวเส้นทางของโครงการที่กำลังศึกษาออกแบบอยากทราบรายละเอียดที่ตั้งที่ชัดเจน ซึ่งอาจจะเพิ่มเติมว่า “อาจมีการเปลี่ยนแปลง” เพื่อให้เจ้าของที่ดินทราบรายละเอียดและตำแหน่งที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับข้อเสนอแนะเรื่องภาษีที่ดินทางโครงการขอรับไปนำเสนอให้กับกรมทางหลวงชนบทรับทราบและพิจารณาต่อไป สำหรับข้อมูลเรื่องแนวเส้นทาง โครงการจะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนจำนวน 4 ครั้ง โดยในครั้งที่ 2 ช่วงเดือนพฤษภาคม 2569 จะมีความชัดเจนมากขึ้นและจะดำเนินการสรุปแนวเส้นทางของโครงการในการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 4 โดยการประชุมครั้งนี้ จะเรียนเชิญกลุ่มเป้าหมายเฉพาะผู้ที่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการมาเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ทราบว่าที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างบริเวณใดบ้างจะถูกเวนคืน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
 โทรสาร : 0 2551 5420
 สายด่วน ทข. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
 โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23
 โทรสาร : 0 2330 1021
 Email : Samutprakan@dr.go.th



เว็บไซต์โครงการ:

www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



ประสานงานโครงการ:
 06 1418 0822





สรุปผลการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท

ประเด็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

- โครงการขยับถนนจำนวน 4 โครงการ ซึ่งเป็นเส้นหลักจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อไหร่ และจะแก้ปัญหาคาการจราจรในพื้นที่ได้จริงหรือไม่ การจราจรในพื้นที่จะเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่
- แนวเส้นทางของโครงการที่กำลังศึกษาจะเชื่อมกับแนวถนนเส้นหลักบริเวณไหน เป็นทางเข้า - ออกอย่างไร

- กรมทางหลวงชนบท จะพยายามเร่งพัฒนาแต่ละโครงการให้แล้วเสร็จให้เร็วที่สุด เพื่อแก้ปัญหาคาการจราจรติดขัดในพื้นที่
- จากการศึกษาเบื้องต้นที่รูปแบบถนนที่จะสร้างข้ามถนนกิ่งแก้วและถนนบางนา - ตราดจะมีรูปแบบเป็นทางยกระดับ (Flyover) แต่สามารถเชื่อมกับระดับพื้นดินได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจะพิจารณาตามผลการศึกษาด้านจราจรอีกครั้ง

- อยากทราบว่าแนวทางที่โครงการใช้ในการพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่จะทำการศึกษาคืออะไร

- แนวทางในการพิจารณาเลือกแนวเส้นทางของโครงการต้องมีประสิทธิภาพมากที่สุดโดยในขั้นตอนการศึกษาจะพิจารณาด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่งด้านเศรษฐกิจและการลงทุนด้านสิ่งแวดล้อม

- แผนที่ของโครงการที่นำเสนอไว้ในเอกสารประกอบการประชุมไม่ชัดเจน และจากที่ดูในเอกสารแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่ของหมู่ที่ 12 ตำบลบางพลีใหญ่ หากจะเวนคืนที่ดินอยากให้ออกแบบถนนเป็นทางตรง แต่หากมีงบประมาณสูง เสนอให้ออกแบบถนนเทพารักษ์ไปสู่ถนนกิ่งแก้วและไปเชื่อมต่อกับถนนเส้นหลัก

- แผนที่ที่บรรจุไว้ในเอกสารประกอบการประชุมเป็นเพียงแผนที่เบื้องต้นของโครงการเท่านั้น โครงการจะศึกษาและพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสมและสรุปแนวเส้นทางที่ชัดเจน เพื่อแจ้งให้ทราบ สำหรับถนนที่คดเคี้ยวไม่เป็นทางตรงเนื่องจากโครงการพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่เกิดผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด โดยโครงการจะพยายามหลีกเลี่ยงชุมชนให้มากที่สุด สำหรับข้อเสนอแนะทำอุโมงค์จากถนนเทพารักษ์ไปสู่ถนนกิ่งแก้ว ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง และการดูแลรักษาค่อนข้างมาก โครงการจะพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่มีการเวนคืนในอัตราที่เหมาะสม กระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

- ถ้าพื้นที่ที่แนวเส้นทางของโครงการผ่านในปัจจุบัน เป็นพื้นที่ทำธุรกิจ การก่อสร้างโครงการทำให้ดำเนินธุรกิจไม่ได้ ค่าเสียหายนับเป็นต่อวันหรือไม่ และใครรับผิดชอบ และถ้าโครงการก่อสร้างไปแล้ว ประกอบกิจการไม่ได้ ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ

- โครงการจะการประสานงานเจ้าของที่ดินเพื่อหารือเรื่องรูปแบบที่เหมาะสมในการก่อสร้างโครงการพร้อมกับเจ้าของที่ดินยังคงสามารถดำเนินธุรกิจได้

- อยากทราบเทคนิคในการก่อสร้างถนนที่มีความกว้างน้อย และมีความคดเคี้ยวไม่แน่ใจว่าจะสามารถระบายการจราจรได้จริงหรือไม่
- อยากให้อธิบายเพิ่มเติมว่าทำไมโครงการไม่เลือกเส้นที่สั้นกว่า ซึ่งไม่ผ่านหมู่บ้านขนาดใหญ่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

- แนวเส้นทางของโครงการออกแบบมาตามผังเมืองสมุทรปราการที่มีการกันแนวถนนไว้ ในการออกแบบถนนของกรมทางหลวงชนบทต้องเป็นไปตามการศึกษาวิศวกรรมความปลอดภัย
- ในการกำหนดแนวเส้นทางของโครงการต้องศึกษาและลงสำรวจพื้นที่เพื่อหาแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยโครงการจะทำการศึกษาออกแบบให้แล้วเสร็จในช่วงเวลา 9 เดือน ตามระยะเวลาของโครงการ และมีการจัดประชุมชี้แจงแนวเส้นทางที่ชัดเจนให้ทราบ
- อาจมีการประสานงานเพื่อหารือเรื่องรูปแบบที่เหมาะสมกับเจ้าของที่ดินต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
 โทรสาร : 0 2551 5420
 สายด่วน นช. 1146
 แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
 โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23
 โทรสาร : 0 2330 1021
 Email : Samutprakan@dr.go.th



เว็บไซต์โครงการ :

www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



ประสานงานโครงการ :
06 1418 0822





สรุปผลการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบึงสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท

ประเด็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางของโครงการที่กำหนดสามารถขยับได้หรือไม่ อยากรู้หาพื้นที่ว่าง ที่ไม่กระทบกับประชาชน ให้เดือดร้อนน้อยที่สุด ถ้าโดนเวนคืนคือไม่สามารถหาซื้อที่ใหม่ได้แล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับรูปแบบถนน และแนวเส้นทางของโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ประชาชนในพื้นที่สามารถแสดงความคิดเห็นเสนอแนะมายังโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูล และสรุปรูปแบบแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการภายใน 9 เดือน ตามระยะเวลาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดมากโครงการที่ศึกษา ไปแล้วเริ่มโครงการค่อนข้างล่าช้า 	<ul style="list-style-type: none"> ตามเงื่อนไขก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบทต้องเชื่อมทางได้ และต้องไม่มีค่าผ่านทาง จึงต้องขออนุญาตจากกระทรวงการคลังในพื้นที่สมุทรปราการงบประมาณในการเวนคืน สูงกว่างบประมาณในการก่อสร้าง บางโครงการระยะเวลาจากที่เริ่มศึกษาจนถึงช่วงก่อสร้างใช้เวลาประมาณ 10 ปี กรมทางหลวงชนบทจึงต้องวางแผนและทำการศึกษาโครงการไว้ก่อน เนื่องจากถนนแต่ละเส้นใช้งบประมาณสูง และระยะเวลานาน
<ul style="list-style-type: none"> ขอสนับสนุนข้อเสนอแนะที่ให้โครงการ ดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นเสียง NEF > 40 (Noise Exposure Forecast) เนื่องจากจะมีการเวนคืนพื้นที่อยู่แล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาออกแบบเส้นทางของโครงการเรื่องความสูงของสิ่งก่อสร้างภายในโครงการมิให้เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการบิน และการก่อสร้างต้องขออนุญาตจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการประสานงานกับหน่วยงานเพื่อตรวจสอบข้อมูล และปรึกษาหารือกับทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้การสำรวจและออกแบบแนวเส้นทางของโครงการไม่กระทบกับกิจกรรมการบินของสนามบินสุวรรณภูมิ
<ul style="list-style-type: none"> ควรแก้ปัญหาชาวกิ่งแก้ว ทล.3256 ออกถนนเทพารักษ์ กิ่ง 2 ฝั่งควบคู่กับการศึกษาแนวเส้นทางของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณถนนกิ่งแก้วจะอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง ในเบื้องต้นขอรับประเด็นไปนำเสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณา ซึ่งอาจต้องมีการหารือกันในกระทรวงคมนาคม เพื่อหาแนวทางร่วมกัน กรณีพบเจอปัญหาการจราจรขอให้แจ้งปัญหาไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหา และให้บรรจุดูแลแนวทางแก้ไขปัญหาไปในแผนงบประมาณเพื่อมาแก้ไขปัญหาต่างๆ เช่น จัดกลับรถ ทางเชื่อมทางหลักให้มีความปลอดภัย และเพียงพอ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
 โทรสาร : 0 2551 5420
 สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
 โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23
 โทรสาร : 0 2330 1021
 Email : Samutprakan@dr.go.th



เว็บไซต์โครงการ :

www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



ประสานงานโครงการ :
 06 1418 0822

