



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ จ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 1



มีนาคม 2569



กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วันพุธที่ 4 มีนาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 7 ศูนย์ประชุมจัดเลี้ยง
แอดเซียม 1 สุวรรณภูมิ ถ.กิ่งแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

- 09.00 – 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 -09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
- กล่าวเปิดประชุมโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 – 10.45 น. นำเสนอข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 – 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
- 11.045 – 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนเทพารักษ์-เทพรัตน์-สุวรรณภูมิ.com



สารบัญ

กำหนดการ.....	ก
สารบัญ.....	ข
สารบัญรูป.....	ข
สารบัญตาราง.....	ข
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
3 ประโยชน์ของโครงการ.....	2
4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	4
6 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
7 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	7
8 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ	9
9 ระยะเวลาดำเนินการ	9
10 ผู้รับผิดชอบโครงการ	10

สารบัญรูป

รูปที่ 1 แผนที่ตั้งโครงการ.....	3
รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	4
รูปที่ 3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน.....	5
รูปที่ 4 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม.....	5
รูปที่ 5 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่ศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ.....	6
รูปที่ 6 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	8

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ.....	2
-------------------------------------------------	---



โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

1 ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางเป็นอาคารพาณิชย์ หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร รวมถึงมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรของบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- 1) โครงการถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- 2) โครงการถนนสายพระราชานุสรณ์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ
- 3) โครงการถนน ทล.1 - ทล.3 จังหวัดสระบุรี ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ
- 4) โครงการขยายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)

กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา แล้วเสร็จและพบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก และแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ



2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

3 ประโยชน์ของโครงการ

- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 2) เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ
- 3) สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก
- 4) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ
- 5) รองรับการพัฒนาตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 6) อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นการเชื่อมต่อโครงการออกแบบรายละเอียด ถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวง 34 (ถนนบางนา-ตราด) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ถึงบริเวณโครงข่ายถนนใต้สนามบินสุวรรณภูมิ

โดยพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมเขตการปกครอง ต.บางโฉลง ต.บางพลีใหญ่ และ ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

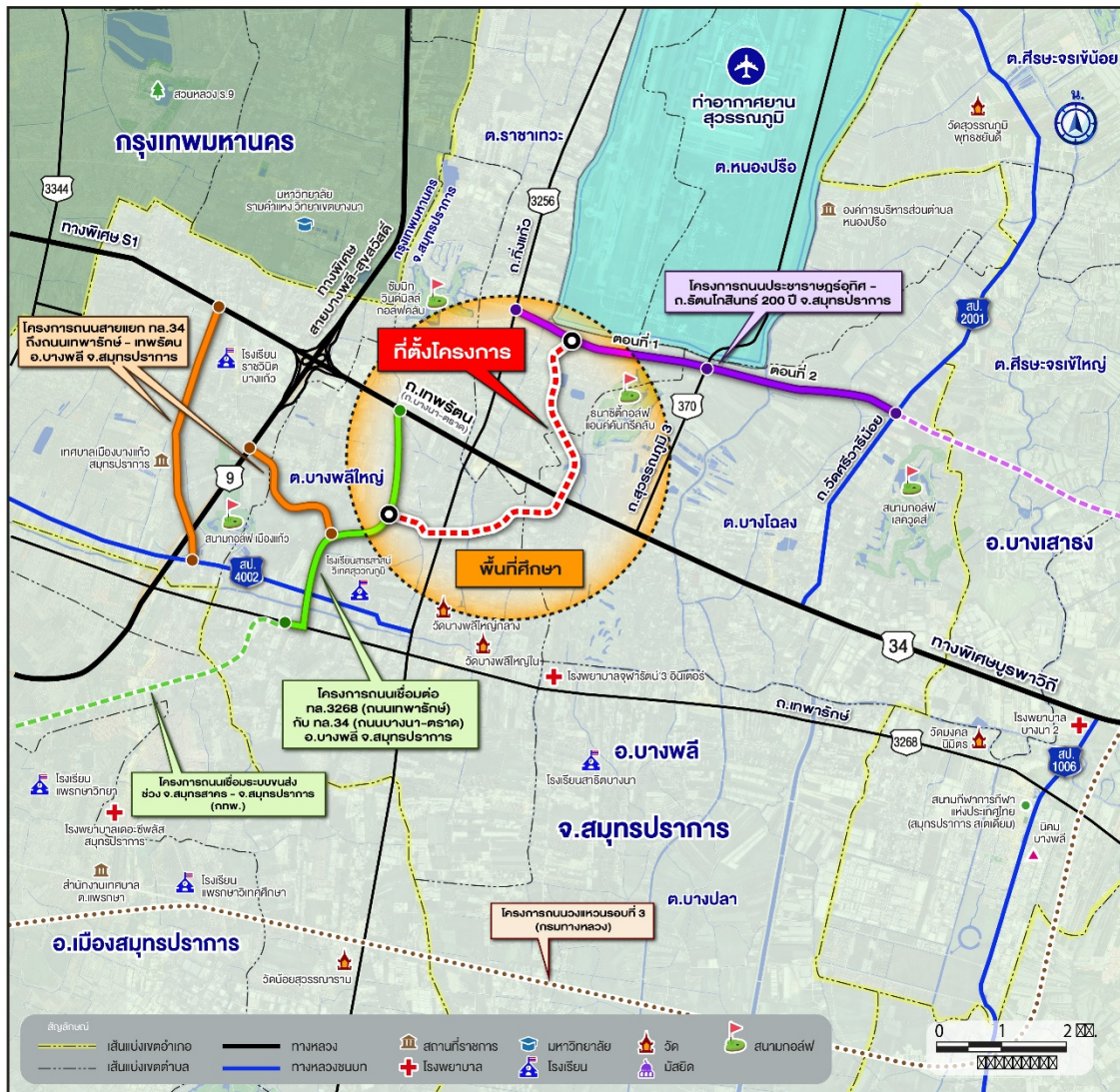
ตารางที่ 1

ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตปกครองส่วนท้องถิ่น
สมุทรปราการ	บางพลี	บางโฉลง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง
		บางพลีใหญ่	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่
		ราชาเทวะ	องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	3 องค์การบริหารส่วนตำบล



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

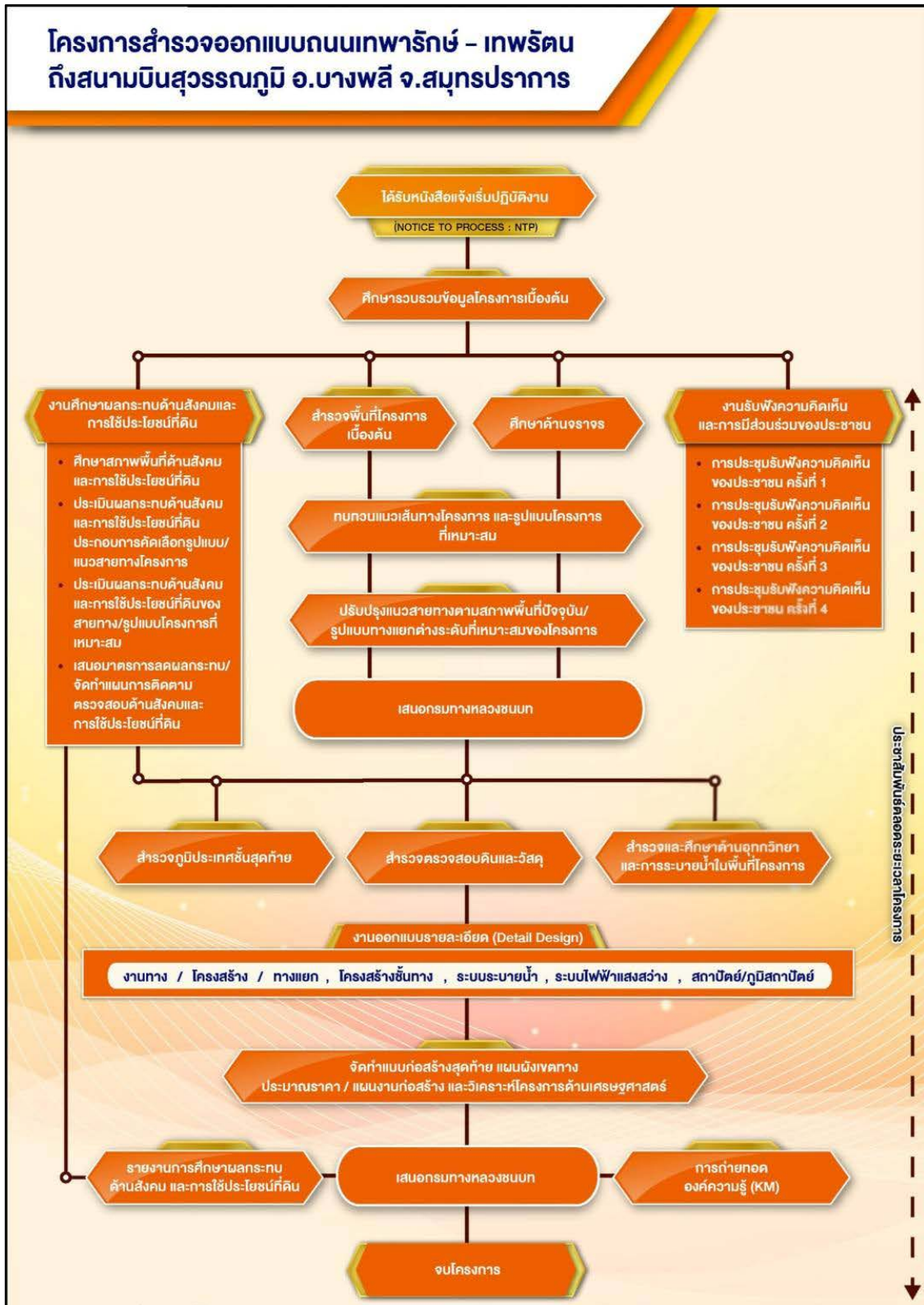


รูปที่ 1 แผนที่ตั้งโครงการ



5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ 2

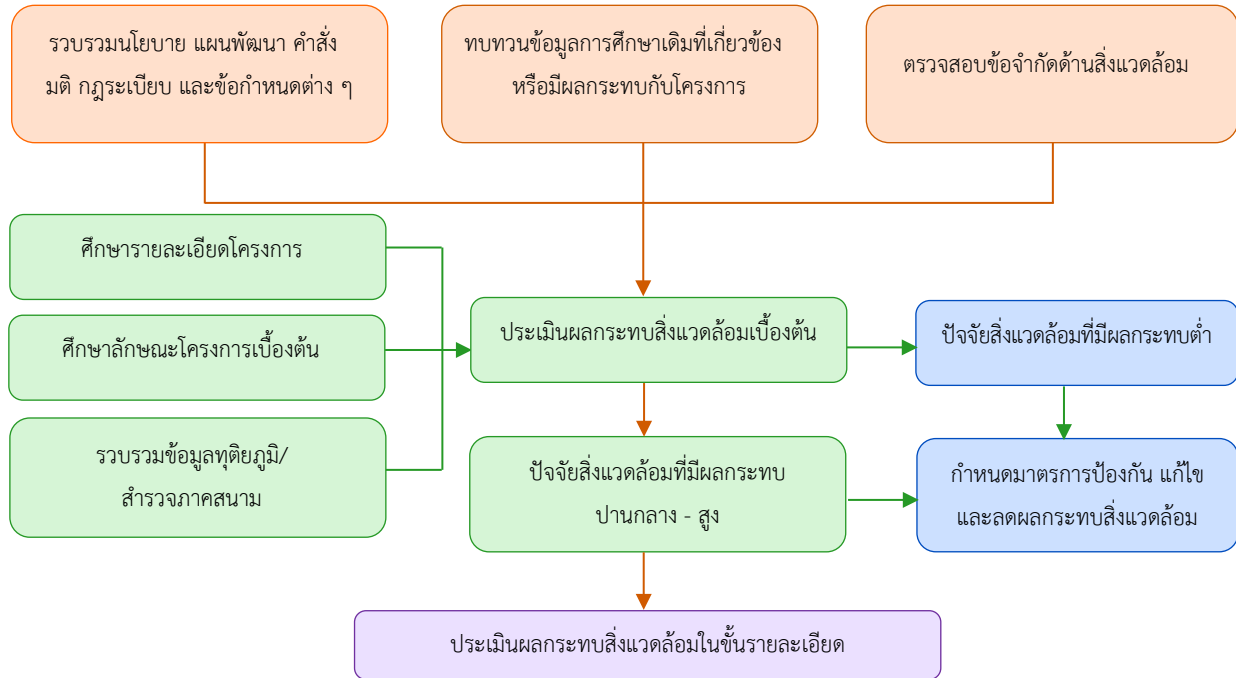


รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



6 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินสามารถแบ่งขั้นตอนการศึกษาได้ดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- 1) งานทบทวนข้อมูลเงื่อนไขข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม โดยกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา จากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวสายทางในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้งหมด
- 2) งานตรวจสอบข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ จะดำเนินการคัดกรององค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์หลักเกณฑ์การคัดเลือก และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามแนวสายทางที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- 3) งานตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน การดำเนินการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีการตรวจวัดข้อมูล 4 สถานี แสดงดังรูปที่ 4 รวมทั้งการสำรวจแบบสอบถามภาคสนามด้านสังคม



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตรวจวัดระดับเสียง



เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน



สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม

รูปที่ 4 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



4) งานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้กำหนดองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่นำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบการพัฒนาแนวสายทางของโครงการ มี 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต มีทั้งหมด 27 ปัจจัย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5

5) การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการ กรมทางหลวงชนบทจะให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการนำมาใช้ควบคุม ดูแลและกำกับกิจกรรมของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (เปิดใช้งาน)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยา
4. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
5. อากาศ
6. เสียง
7. ความสั่นสะเทือน

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภค
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
5. การเกษตรกรรม
6. การอุตสาหกรรม
7. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

1. นิเวศวิทยานบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1. เศรษฐกิจและสังคม
2. การโยกย้ายและเวนคืน
3. การศึกษา
4. การสาธารณสุข
5. อาชีวอนามัย
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. ความปลอดภัยในสังคม
8. สุขภาพ
9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
11. สันถนอมการและสุนทรียภาพ

รูปที่ 5 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่ศึกษา และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



7 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

1) **ประชาสัมพันธ์โครงการ** เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

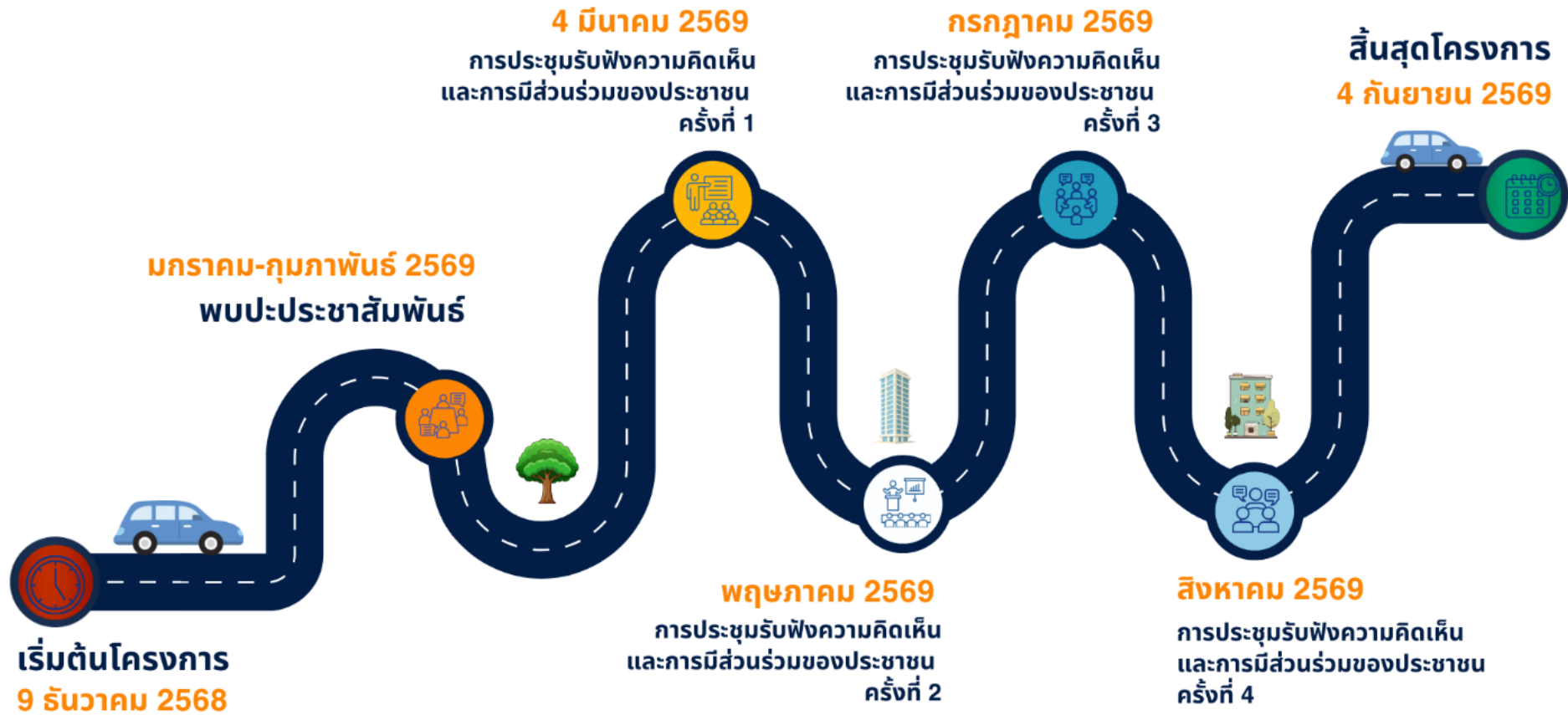
2) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)** เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

3) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)** เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

4) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)** เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

5) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4** เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง ผู้แทนกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในรูปที่ 6



รูปที่ 6 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



8 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	ผู้แทนหน่วยงานราชการ	ภาพบรรยากาศ
1	21 มกราคม 2569 เวลา 09.00 – 10.00 น. องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ	1. นายชินนทร์ ตันดีสุข หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง 2. นางสาวสุนิตา คัมภีร์รักษ์ สถาปนิกปฏิบัติการ	
2	21 มกราคม 2569 เวลา 13.00 – 14.00 น. องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง	1. นายพีระพงษ์ ศรียะพันธ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง 2. นายเพิ่มยศ ดีโวหาร รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล บางโฉลง	
3	21 มกราคม 2569 เวลา 15.00 – 16.00 น. องค์การบริหารส่วนตำบล บางพลีใหญ่	1. นายเกรียงศักดิ์ อนันต์ นายช่างโยธาองค์การบริหารส่วน ตำบลบางพลีใหญ่ 2. นายรัชช นิลคามิน ผู้ช่วยนายช่างโยธาองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางพลีใหญ่	

9 ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา 270 วัน



10 ผู้รับผิดชอบโครงการ

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2330 1022 ถึง 23

โทรสาร : 0 2330 1021

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Samutprakan@dr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510

โทรสาร : 0 2636 6086

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com



บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : shogun3737.sec@gmail.com



บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 1272

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



ไลน์โครงการ

